



Infladores PCP AIR-TEC

Manual de uso:

Por favor, lea cuidadosamente este manual de uso antes de utilizar su Inflador AIR-TEC.

Queremos agradecer su elección por la compra de este inflador.

Los infladores AIR-TEC son la forma más económica y conveniente al momento de recargar el depósito de nuestro rifle PCP.

Los infladores AIR-TEC se destacan de otros infladores PCP ya que poseen estas características:

- Diseño 100%, Argentino, patentado y fabricado por su inventor.
- Presión máxima de 350 BAR / 5100 PSI.
- Alta capacidad de bombeo.
- De poco esfuerzo en el uso.
- Fabricado con materiales nobles, con Acero, Bronce y Sellos de la mejor calidad.
- Amplia base, lo que le otorga gran estabilidad ante superficies irregulares
- Diseño robusto y durable
- Manguera multifunción y pico de carga tipo Drago ya incluidos.
- Mantenimiento sencillo de realizar, sin necesidad de herramientas especiales; por su diseño posee menos piezas.
- Por las características de su diseño, y por utilizar materiales de primera calidad, los infladores AIR-TEC están diseñadas para uso continuo, no hay necesidad de descansos por exceso de temperatura al momento de recargar depósitos de aire, ya sea un rifle PCP o un HPA.

Instrucciones de uso / Proceso de inflado:

- Conecte la manguera (provista) al inflador. La manguera rósquela a mano hasta que haga tope en el fondo contra el sello, luego gírela $\frac{1}{4}$ de vuelta a mano o con ayuda de una llave. No es necesario ajustarla más ya que el sello se deformaría pudiendo restringir el paso del aire. Tanto la manguera como el conector hembra del inflador tienen rosca 1/8" BSP.
- La manguera deberá estar recta durante el proceso de llenado del depósito.
- Conecte el pico de carga al depósito. Verifique que la unión sea firme. En el caso de válvulas de carga tipo Drago, ajuste la tuerca a mano hasta hacer tope.
- Verifique que la válvula de purga esté cerrada, de lo contrario la carga de aire no se producirá.
- Apoye ambos pies sobre la base del inflador

- Tome con ambas manos la manivela de accionamiento y en forma lenta y suave, comience el bombeo; de esta manera se optimiza el llenado de las cámaras internas del inflador y se requiere un menor esfuerzo por parte del usuario.
- Para lograr el máximo rendimiento del inflador, utilice toda la carrera del mismo, la mayor parte del trabajo de inflado se lleva a cabo en los últimos centímetros del recorrido del émbolo, tome una pequeña pausa al llegar al punto superior e inferior de cada carrera.
- Continúe bombeando hasta llegar a la presión deseada en el depósito.
- Una vez que se llegó a la presión deseada, detener el bombeo, abrir la válvula de purga de tal modo que el sistema se descargue rápidamente y desconectar el pico de carga del depósito.
- El rifle está listo para usarse.

Respecto a la técnica de inflado:

- Más que fuerza, técnica: al momento de usar el inflador, es recomendable mantener la espalda recta, y mediante una combinación de brazos y piernas, realizar el proceso de inflado. En el tiempo superior de inflado, estirar las piernas y levantar los brazos; en el tiempo inferior de compresión, primero estirar los brazos y luego flexionar las piernas apoyando con suavidad el peso del cuerpo en la manivela.
- No deben ser movimientos bruscos, hay que acompañar el movimiento de tal forma que los finales de carrera sean suaves y sin golpes.
- La mayoría de los depósitos se llenan en 5 a 7 minutos, no se apure.

Mantenimiento y advertencias en el uso:

- La presión máxima recomendada para el uso de esta bomba PCP es de 350 BAR/5100 PSI, sin embargo la presión de llenado del depósito del Rifle PCP / HPA puede ser diferente. Siga siempre las recomendaciones de presión máxima de llenado del fabricante.
- Verifique con regularidad el estado del depósito de su rifle PCP, ya sea con el fabricante o importador, de esta manera usted se garantiza de que el rifle estará en óptimas condiciones de uso, sin riesgos de ningún tipo.
- Nunca use la bomba si el manómetro está roto o dañado.

- Si bien el uso de este inflador PCP no requiere un esfuerzo físico de magnitud, se recomienda no utilizarlo si se tiene un impedimento físico o de salud. En caso de dudas, por favor consulte a su médico si su salud le permite realizar este tipo de esfuerzos.
- Nunca intente realizar modificaciones a este inflador PCP, todas y cada una de sus piezas están diseñadas para un uso específico que es el de llenar depósitos a altas presiones. Cualquier modificación no realizada por el fabricante no solo anula la garantía sino que puede ser peligrosa para el usuario y su entorno.

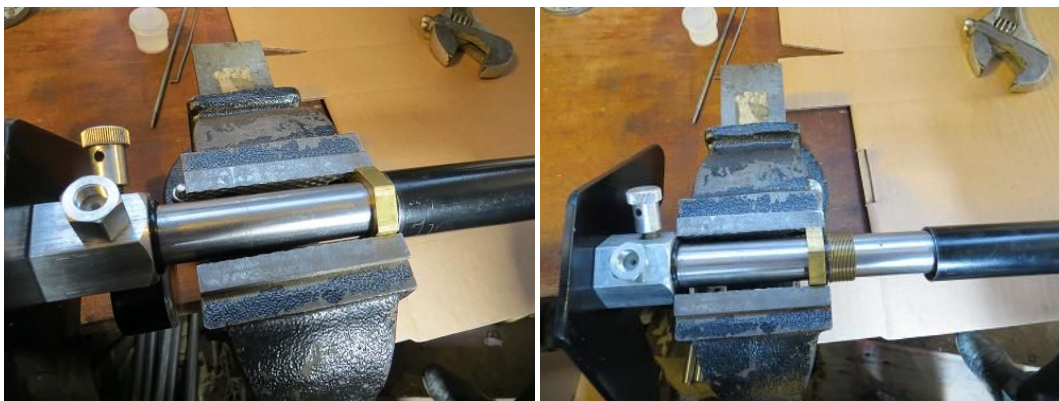
PROLONGUE LA VIDA ÚTIL DE SU INFLADOR

Lubríquelo correctamente:

- Preste especial atención a la lubricación de este inflador. Si se aprecia que el vástago pierde el brillo o la grasa visible tiene un tono oscuro opaco, es señal de que es necesario reponer lubricante.

PROCEDIMIENTO:

- Tome el inflador y sujete la tuerca de bronce con una herramienta adecuada y el tubo negro con la mano (ambos firmemente), desenrosque la tuerca y sepárela del tubo negro unos pocos centímetros.



- Tome una pequeña cantidad de grasa del pote y colóquela sobre el tubo brillante, entre la tuerca y el tubo color negro.



- El lubricante que debe usarse es ACEITE PURO DE SILICONA o GRASA DE SILICONA, Siempre usar lubricantes a base de silicona.
- No utilizar ni Vaselina, ni Grasa blanca de electrónica para lubricar.
- Si se utiliza aceite de silicona, con 10 gotas es suficiente cantidad.
- Para montar las piezas proceda en sentido inverso. Tenga presente que la tuerca de bronce debe roscar hasta el final. No ajuste en exceso.
- Bombee en vacío unas 10 veces para distribuir el lubricante en el interior del inflador
- El inflador está listo para ser utilizado.
- Si detecta problemas en el funcionamiento, por favor vaya al apartado "solución de problemas" en este mismo manual.

SOLUCION DE PROBLEMAS

1 Problema: cuando empiezo a inflar, el manómetro no indica carga

1 Verificar: que la purga esté cerrada y la manguera ajustada al inflador

2 Problema: me cuesta mucho inflar, el inflador esta "duro" al levantar la manivela

2 Verificar: Hay dos causas probables; cuando esto sucede, la primera, que no funcione correctamente el sello de retención de tercera etapa. En este caso la avería se verifica cuando se requiere mucho esfuerzo para superar los 100 Bar y la aguja del manómetro varía en su lectura; la segunda causa y la más común es que el sello del pistón de tercera etapa (el de la varilla) se haya desgastado debido al uso o a la falta de lubricación, en este caso además del sello de la varilla, es recomendable cambiar el sello 2-107 N70.

De esta manera todos los sellos de la etapa de alta presión funcionaran correctamente.

DESARME DEL CONJUNTO:

- Herramientas necesarias:

- . Papel tissue
- . Isopo
- . Llave allen 3 mm
- . Llave ajustable
- . Destornillador plano
- . Trapo limpio (que no desprenda pelusa)
- . 1,5 m tanza 0,80

- Procedimiento:

- . Trabajar en una superficie limpia y estable
- . Sujetar el tubo exterior a mano, aflojar la manivela, quitar perno y reservar. Luego aflojar la tuerca; retirar tubo exterior.
- . Desenroscar guía tubo exterior
- . Retirar cuerpo guía y cilindro 2° etapa
- . Desenroscar cilindro 3° etapa
- . Con la llave allen retirar los tornillos de la base.
- . Quitar tornillo base
- . Retirar conjunto sello/pistón/resorte de 3° etapa

"el reemplazo de O'Rings no es una tarea que tenga complicaciones, por lo que mostraremos únicamente el reemplazo de los sellos de la etapa de alta presión"

. Reemplazo del sello pistón de válvula de retención: es el más sencillo, simplemente se quita, se limpia el pistón y se reemplaza el sello por uno nuevo

. El reemplazo del sello pistón de 3º etapa es igual de sencillo, con ayuda de un destornillador desenroscamos el tornillo que posiciona el sello de la varilla piston, se limpia con papel y se reemplaza el sello.

. al momento de ajustar el tornillo nuevamente se debe dejar una luz de 1 mm al menos, **no sobreajustar**. Lubricar.

- Unos breves bombazos permitirán verificar que la etapa de alta presión funciona correctamente

ARMADO DEL INFLADOR

- luego de limpiar las piezas y reemplazar los sellos se procede al armado del inflador
- comenzamos roscando a mano la etapa de alta presión en el cuerpo base del inflador hasta que el mismo haga tope, dar un pequeño ajuste.
- se coloca el cilindro de 2º (ya deberán estar en posición la tuerca guía y el amortiguador)
- sigue el cuerpo guía y la guía del tubo exterior, se rosca a mano hasta que haga tope y luego con una herramienta se lo toma con cuidado y se da $\frac{1}{2}$ vuelta de ajuste, no mas...
- se pone el sello 2-210 N70, lubricar.
- colocar el tubo exterior cuidando de no romper el sello 2-210 N70, deslizando la zona roscada con cuidado.
- Roscar a mano la tuerca guía hasta hacer tope, dar un ajuste suave.
- por el otro extremo, una vez puesto el sello pistón en su alojamiento, se hace coincidir el agujero de la varilla pistón con los dos que posee el cuerpo de la tapa de 1º etapa, colocamos el perno en posición, roscamos a mano hasta hacer tope.
- Poner la base del inflador, el manómetro debe estar hacia atrás, dentro de la abertura de la "V"
- Inflador listo para usar.

Garantía:

El fabricante garantiza este producto contra defectos de fabricación por el término de 1 (un) año desde el momento de la compra. Ante el caso de defectos que obliguen la reparación del mismo, el comprador podrá remitir el inflador al fabricante para su revisión/reparación.

Adjuntar comprobante de compra para hacer efectiva la garantía. Caso contrario, la reparación podrá realizarse pero con costo de la misma a cargo del cliente.

Este producto esta concebido únicamente para inflar depósitos de rifles PCP, en las presiones máximas recomendadas por el fabricante del rifle/depósito y como máxima presión de uso la de 350BAR / 5100 PSI.

La garantía no aplica si el inflador se lo desarma sin las herramientas adecuadas.

Cualquier otro uso hace caducar automáticamente la garantía del mismo, quedando el fabricante exento de cualquier reclamo por cualquier situación que se pudiera suceder.

Esta Garantía es válida si:

Dentro del plazo de validez de la misma, el inflador no ha sufrido modificaciones en su estructura, toda o parte de ella.

Se verifica que el inflador ha sido utilizado según las indicaciones del fabricante.

Se utiliza como lubricante únicamente grasa o aceites a base de silicona. Otro lubricante provoca combustión y/o desgaste por abrasión dentro del inflador y lo inutiliza, anulándose en forma automática la garantía.

La garantía no aplica ante el caso de desgaste de piezas que debido al uso normal debieran reemplazarse.

RECUERDE:

La técnica de inflado es indicativa, cada usuario (de acuerdo a su complejión física), puede utilizar variantes que se adecuen mejor a su gusto.

Las presiones que alcanza este inflador son muy altas, sea precavido en el uso del mismo.

La vida útil del inflador está ligada a su correcto mantenimiento y uso.

Una lubricación adecuada y el correcto uso prolonga la vida útil del inflador y lo mantiene "liviano" en su funcionamiento.

Mantenga el exterior del inflador libre de polvo y suciedades.

No lubricar en exceso.

No es necesario cargar el depósito del rifle de una vez, tome pausas para evitar fatigarse innecesariamente.

DATOS TECNICOS:

- longitud: 64,5 cm
- longitud extendido: 115 cm
- carrera: 50,5 cm
- caudal: 235 cm³ por ciclo
- peso: 2,5 Kg.
- Fuerza requerida a 200 BAR (aprox): 50kg
- Fuerza requerida a 250 BAR (aprox): 65 kg

Esperamos este producto sea de su utilidad y agrado, el mismo fue diseñado por un apasionado Airgunner Argentino, pensando en lograr un producto de la mas alta calidad a un costo accesible, confiable y durable.

Nuevamente, muchas gracias por la compra de este producto.

Diego Gerardo Mena
AIR-TEC

www.air-tec.com.ar

info@air-tec.com.ar



/Tallerdeinfladores